Conflict Studies Research Centre

ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЕВРАЗИЯ
www.ceasia.ru

Владимир Парамонов
Алексей Строков

Восстановление Афганистана и афгано-узбекские экономические отношения

Июнь 2006

Русская серия 06/22(R)

Восстановление Афганистана и афгано-узбекские экономические отношения

Владимир Парамонов и Алексей Строков

Основные тезисы

* Современные международные усилия по экономической реабилитации Афганистана малоэффективны. Одним из главных показателей этого является то, что практически не задействуется потенциал экономического сотрудничества Афганистана с соседними странами.

* Для успешного восстановления Афганистана необходима консолидация усилий основных доноров и региональных держав, государств-соседей, а в этой связи – выработка принципиально новой международной программы по реабилитации страны.

* Дальнейшие усилия международного сообщества должны быть сфокусированы на двух первоочередных вопросах:
-восстановлении транспортных коммуникаций Афганистана;
-стимулировании промышленной и сельскохозяйственной кооперации Афганистана с соседними странами, в том числе с Узбекистаном.

* Узбекистан способен сыграть очень важную роль в реабилитации экономики северных провинций Афганистана при условии поддержки со стороны международного сообщества.

* Меры по комплексному восстановлению и развитию Афганистана способны дать глобальный эффект – сократить экономический дисбаланс в развитии приморских и внутриконтинентальных регионов Евразии, существенно снизить угрозы, исходящие от сил международного терроризма, экстремизма и наркобизнеса.

Содержание

Введение 1

1. Торгово-экономические отношения между Афганистаном и Узбекистаном 3

Таблица № 1 3

2. Основные проблемы на пути экономической реабилитации Афганистана: взгляд из Узбекистана 5

Проблема № 1: слабость усилий по восстановлению транспортной инфраструктуры Афганистана 5

Таблица № 2 6

Проблема № 2: слабость усилий по развитию региональных экономических связей Афганистана 6

Таблица № 3 7

Проблема № 3: растущее противодействие международной наркомафии 7

3. Перспективы восстановления Афганистана: основные направления и рекомендации 8

Рекомендация № 1: создание более эффективного международного механизма по восстановлению Афганистана 9

Рекомендация № 2: форсирование строительства транспортных коммуникаций 9

Рекомендация № 3: развитие промышленной и сельскохозяйственной кооперации Афганистана с соседними странами 10

Заключение 11

Приложение № 1 12

Приложение № 2 15

Восстановление Афганистана и афгано-узбекские экономические отношения

Владимир Парамонов и Алексей Строков

Введение

Афганистан до сих пор остается одним из главных опорных пунктов различных экстремистских организаций и международной наркомафии. Из этой страны продолжают исходить угрозы не только для Центрально-азиатского региона, но и для всего мира. Практически полностью уничтоженная за 20 с лишним лет перманентной войны экономика, нищета подавляющего большинства населения, стремительно растущее производство наркотиков, усиливающиеся реваншистские настроения талибов – вот далеко не полный перечень трудностей, с которыми сталкивается эта страна. Совершенно очевидно, что без помощи со стороны мирового сообщества Афганистан вряд ли сумеет их преодолеть.

Однако в настоящее время прослеживается тенденция к ослаблению международного внимания к «афганской проблеме», в первую очередь со стороны США – лидера мирового сообщества в борьбе с международным терроризмом. Мало того, что объемы международной помощи далеко не соответствуют реальным потребностям Афганистана, но даже и те средства, что поступают из-за рубежа, расходуются крайне неэффективно.

Основная причина этого заключается в слабой координации действий заинтересованных стран и международных доноров в плане адекватного адресования основных проблем на пути экономической реабилитации Афганистана.

Соединенные Штаты расходуют в Афганистане значительные финансовые средства (порядка 12 млрд. долларов США ежегодно), но, похоже, совершенно не учитывают реальные потребности и интересы самого Афганистана. Практически все средства, направляемые США в Афганистан, идут на содержание американского воинского контингента, становление новой афганской армии и силовых структур. Однако практически ничего не выделяется для системного решения проблем восстановления разрушенной афганской экономики, трудоустройства и нормализации жизни населения. В итоге «афганская проблема» не только не решается, но, с каждым годом становится все острее.

Путь к нормализации обстановки в Афганистане, обеспечению долгосрочной стабильности в этой стране лежит через скоординированные действия мирового сообщества в плане восстановления транспортной сети, промышленных объектов и сельского хозяйства Афганистана. Это требует задействования, прежде всего

ISBN 1-905058-67-5
June 2006

экономического потенциала соседних с Афганистаном стран, в том числе Узбекистана. Именно Узбекистан при условии международного содействия мог бы сыграть решающую роль в реабилитации северных провинций Афганистана, где проживает порядка 1,6 млн. человек этнических узбеков (около 7% населения страны) и ранее было сосредоточено не менее 2/3 промышленных объектов страны.

Издревле между Афганистаном (в первую очередь населением его северных территорий, где в основном проживают узбеки и таджики) и Узбекистаном существовали очень тесные экономические, культурные и иные связи. На протяжении многих веков Афганистан был неотъемлемой частью Центральной Азии, а ряд северных провинций современного Афганистана в различное время входили в состав Бухарского эмирата. Весьма показательно, что основоположник узбекской литературы Алишер Навои (1441-1501 годы) большую часть своей жизни провел на территории современного Афганистана (город Герат).

Однако ход общей истории был прерван 70-ти летним периодом пребывания Узбекистана в составе бывшего СССР и более чем 20-ти летней внутренней нестабильностью в самом Афганистане. С момента обретения Узбекистаном независимости (1991 год) и до 1998 года экономические связи между Узбекистаном и Афганистаном оставались незначительными, если не считать помощь Узбекистана северным провинциям до установления там контроля со стороны режима талибов.

В период 1998-2001 годов, когда талибы контролировали почти всю территорию Афганистана, афгано-узбекские экономические связи были практически свернуты. С момента начала международной антитеррористической компании в Афганистане Узбекистан превратился в один из главных фортпостов борьбы с талибами. Общепризнанно, что это явилось крайне важным фактором в обеспечении успеха данной компании и установлении со стороны США и их союзников военно-политического контроля над территорией Афганистана.

После свержения режима талибов экономические отношения между Афганистаном и Узбекистаном стали постепенно восстанавливаться. Этому во многом способствовал факт наличия общей границы протяженностью около 137 километров, а также развитая в Узбекистане транспортная инфраструктура в афганском направлении.

Тем не менее экономическое сотрудничество между Афганистаном и Узбекистаном пока остается на крайне низком уровне, а перспективы его развития представляются неясными. Что мешает взаимодействию двух соседних стран? Почему потенциал Узбекистана практически не задействуется в процессе экономического восстановления Афганистана? И в целом, почему темпы восстановления Афганистана так низки? Попытка ответить на эти вопросы делается ниже.

1. Торгово-экономические отношения между Афганистаном и Узбекистаном

Сегодня объемы афгано-узбекской торговли пока невелики и далеко не отвечают потенциальным возможностям двух стран (таблица № 1).

Таблица № 1. Торговля между Узбекистаном и Афганистаном (за период 2002-2005 годов).

Год	Товарооборот, млн. долларов США	Поставки из Узбекистана в Афганистан, млн. долларов США	Поставки из Афганистана в Узбекистан, млн. долларов США	Торговое сальдо Узбекистана, млн. долларов США
2002	61,5	61,3	0,2	+ 61,1
2003	89,6	89,4	0,2	+ 89,2
2004	130,1	126,2	3,9	+ 122,3
2005	19,3	19,2	0,1	+ 19,1

Источник: Государственный комитет статистики Республики Узбекистан, 2006.

С момента свержения режима талибов двусторонний торговый оборот представлен, главным образом, экспортом из Узбекистана в Афганистан, в то время как экспорт из Афганистана в Узбекистан почти отсутствует. Масштабы афгано-узбекских торгово-экономических связей пока не имеют существенного значения ни для Афганистана, ни для Узбекистана.

- **В 2002 году** торговый оборот Афганистана с Узбекистаном составил порядка 62 млн. долларов США:
  - около 1,2% от общего внешнеторгового оборота Узбекистана;
  - около 2,2% от общего внешнеторгового оборота Афганистана.

  При этом объемы афганского экспорта в Узбекистан были крайне незначительны и не превысили 200 тыс. долларов США.

- **В 2003 году** торговый оборот Афганистана с Узбекистаном вырос на 46% и составил порядка 90 млн. долларов США:
  - около 1,3% от общего внешнеторгового оборота Узбекистана;
  - около 2,3% от общего внешнеторгового оборота Афганистана.

  Причем объемы афганского экспорта в Узбекистан остались примерно на уровне предыдущего года – около 200 тыс. долларов США.

- **В 2004 году** торговый оборот Афганистана с Узбекистаном увеличился на 45% и был на рекордно высоком уровне – порядка 130 млн. долларов США:
  - около 1,5% от общего внешнеторгового оборота Узбекистана;
  - около 3% от общего внешнеторгового оборота Афганистана.

  При этом объемы афганского экспорта в Узбекистан существенно увеличились и составили около 4 млн. долларов США.

- **В 2005 году** объем афгано-узбекского товарооборота уменьшился почти в 7 раз и составил порядка 19 млн. долларов США:
  - около 0,2% от общего внешнеторгового оборота Узбекистана;
  - около 0,46% от общего внешнеторгового оборота Афганистана.

  Причем практически весь объем двустороннего товарооборота был представлен экспортом из Узбекистана в Афганистан.

Из Узбекистана в Афганистан в основном поставляется топливо, строительные материалы, а также продовольствие. Узбекский экспорт замкнут преимущественно на северные афганские провинции, осуществляется как в качестве международной гуманитарной помощи, так и на финансовые средства, предоставляемые Афганистану мировым сообществом.

В свою очередь, объемы афганского экспорта в Узбекистан были и остаются крайне незначительными. По результатам 2004 года экспорт из Афганистана в Узбекистан достиг своего максимума и составил порядка 4 млн. долларов США, а в остальные годы он исчислялся несколькими сотнями тысяч долларов США (приложение № 1).

Фактическое отсутствие экспорта из Афганистана в Узбекистан свидетельствует о том, что масштабы афгано-узбекских торгово-экономических связей определяются, главным образом, характером международной финансовой помощи Афганистану. Именно за счет ее Афганистан на протяжении последних лет закупает в Узбекистане промышленные и потребительские товары.

Резкое снижение в 2005 году и без того несущественного афгано-узбекского товарооборота произошло во многом из-за осложнения всего контекста американо-узбекских отношений. Позиция США в отношении Узбекистана в итоге и предопределила факт практического прекращения международной финансовой, материальной и гуманитарной помощи Афганистану с территории Узбекистана. Поэтому в настоящее время основными факторами, благотворно влияющими на развитие афгано-узбекских связей, остаются лишь борьба с транзитом наркотических средств и взаимодействие в сфере обеспечения безопасности на границе двух стран.

2.Основные проблемы на пути экономической реабилитации Афганистана: взгляд из Узбекистана

Рассматривая Афганистан в качестве неотъемлемой части Центральной Азии, свои основные усилия Узбекистан фокусирует на поиске механизмов восстановления этой страны. Особо ярко это проявилось в сфере международного сотрудничества Узбекистана по вопросам доставки гуманитарной помощи в Афганистан. В частности, только за период 2002-2003 годов через территорию Узбекистана было доставлено в Афганистан около 2,5 млн. тонн грузов.

Одновременно с этим в Узбекистане существует понимание того, что современный уровень экономических отношений с Афганистаном является крайне низким и не отвечает интересам обеих стран. Однако главные причины этого очень мало зависят от самих Узбекистана и Афганистана, так как афганская проблема – это прямой результат глобального противостояния периода Холодной войны. Поэтому закономерно, что основные меры на пути реабилитации Афганистана также должны носить глобальный (международный) характер.

В этой связи особого внимания заслуживает анализ международной помощи Афганистану. Главным здесь является то, что оказываемая международным сообществом помощь пока крайне неэффективна и очень слабо ориентирована на комплексное и системное решение основных проблем Афганистана.

Проблема № 1: слабость усилий по восстановлению транспортной инфраструктуры Афганистана

Восстановление транспортной инфраструктуры Афганистана объективно является одним из главных условий реабилитации страны. Однако международные усилия пока не достаточно адекватно адресуют этот вопрос (диаграмма №1).

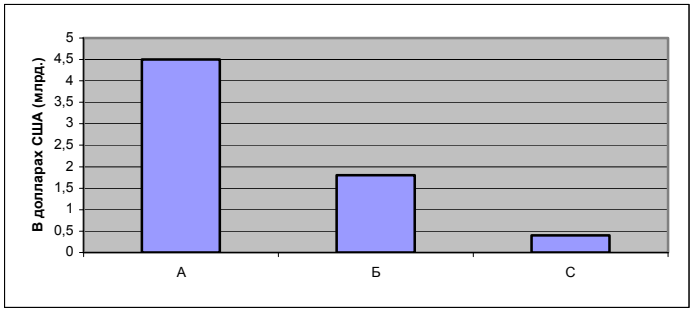

Диаграмма № 1. А) объемы финансовых средств, обещанных Афганистану на Токийской конференции в ноябре 2001 года; Б) объемы реально выделенных средств за период 2002 – 2004 годов; С) объемы средств, направленных на восстановление афганской транспортной инфраструктуры.

В итоге сегодня афганская транспортная инфраструктура остается слаборазвитой, хотя Афганистан и занимает географически очень выгодное положение для строительства транспортных коридоров из Центральной Азии в Южную Азию, а также на Средний Восток.

В стране полностью отсутствует железнодорожное сообщение, покрытия автодорог находятся в крайне неудовлетворительном состоянии, а их пропускная способность незначительна. Трассы, связывающие Афганистан с соседними государствами, также продолжают находиться в крайне неудовлетворительном состоянии. Все это ведет к тому, что мировые и региональные торговые потоки продолжают идти в обход Афганистана, а не «подпитывают» процесс его восстановления и развития.

На этом фоне очевидно, что усилия международных доноров (в основном, по восстановлению автомобильных дорог внутреннего значения) и Узбекистана (реализовал порядка 10 проектов по строительству автодорожных мостов) явно недостаточны для того, чтобы превратить Афганистан в региональный транспортный перекресток (таблица № 2).

Таблица № 2. Наиболее крупные проекты по восстановлению автомобильных дорог в Афганистане.

Наименование проекта	Объем финансирования	Доноры
«Кабул – Кандагар»	180 млн. долларов США	США, Япония, Саудовская Аравия
«Кабул – Саланг»	102 млн. долларов США	Всемирный Банк
«Кабул – Джелалабад»	56 млн. долларов США	Европейский Союз

Источник: Trade and Regional Cooperation between Afghanistan and its Neighbors, World Bank, 2004.

Проблема № 2: слабость усилий по развитию региональных экономических связей Афганистана

Развитие экономических связей с соседними странами должно выступать в качестве приоритета в процессе восстановления Афганистана. Однако характер международной помощи Афганистану практически не предполагает этого. Афганистан был и остается фактически отсеченным от системы региональных экономических связей.

Товарооборот Афганистана с пятью граничащими с ним государствами (Ираном, Пакистаном, Узбекистаном, Туркменистаном и Таджикистаном) составил в 2004 году лишь около 8% от всего объема внешней торговли Афганистана, что существенно ниже даже показателей 2002 года (11%) (таблица № 3).

Таблица № 3. Торговля Афганистана с 5 приграничными странами: Ираном, Пакистаном, Узбекистаном, Туркменистаном и Таджикистаном (по итогам 2002 и 2004 годов).

Год	Экспорт Афганистана в 5 соседних стран, млн. долларов США	Импорт Афганистана из 5 соседних стран, млн. долларов США	Общий товарооборот Афганистана с 5 соседними странами, млн. долларов США	Доля 5 соседних стран в товарообороте Афганистана, %
2002	28	284	312	11
2004	19	314	333	8

Источник: IMF Direction of Trade Statistics, Yearbook 2005.

Более того, о слабости торговых потоков через территорию Афганистана свидетельствует и то, что объем межгосударственной торговли Афганистана и стран-соседей также очень мал по сравнению с их общим товарооборотом и тенденций к его увеличению пока не просматривается (приложение № 2).

В итоге очевидно, что возможность обеспечения системного прорыва в восстановлении и развитии аграрного сектора и промышленности Афганистана заключается во многом именно в форсировании кооперации Афганистана с соседними государствами. Однако слабость региональных экономических отношений Афганистана не позволяет даже близко подойти к решению этой ключевой задачи. Если на строительство афганских дорог международными донорами еще выделяется определенное количество финансовых средств, то перспективы реабилитации промышленности и сельского хозяйства Афганистана пока представляются неясными.

Проблема № 3: растущее противодействие международной наркомафии

Немаловажным препятствием на пути восстановления Афганистана и, как следствие, развития афгано-узбекского сотрудничества является усиливающееся противодействие международной наркомафии.

По различным оценкам, в Афганистане ежегодно производится от 70 до 90% мирового объема героина (от 3,5 до 4,5 тонн). Поэтому, международный наркобизнес представляет в Афганистане мощную силу, которая в финансовом и организационном плане несопоставимо сильнее правительства Х.Карзая и, похоже, даже сил анти-террористической коалиции во главе с США. Наркобизнес объективно заинтересован в слабости центральной власти в Кабуле и консервации в Афганистане ситуации «тлеющего конфликта», так как Афганистан является важнейшим источником дохода международных нарко-картелей.

* * *

В целом, изложенные проблемы крайне негативно влияют на характер региональных и глобальных процессов, так как из Афганистана продолжают исходить транснациональные угрозы.

Основной же причиной «пробуксовки» процесса восстановления Афганистана и развития афгано-узбекских экономических связей является то, что мировое сообщество до сих пор не выработало единой, четкой и согласованной международной программы по финансовому и ресурсному обеспечению реабилитации Афганистана. Самое главное то, что при восстановлении Афганистана пока крайне слабо задействуется потенциал региональной кооперации. Все это существенно снижает и без того невысокую эффективность международных усилий по реабилитации экономики Афганистана и обеспечению безопасности в стране.

Координируемые США анти-террористические усилия оказываются малопродуктивными. Американская администрация вынуждена расходовать на содержание своего воинского контингента огромные финансовые средства, многократно превышающие объемы международной помощи Афганистану. Так, по самым минимальным оценкам, США ежегодно расходуют на войсковые операции и на содержание своего воинского контингента порядка 12 млрд. долларов США, в то время как общий объем международной помощи Афганистану за трехлетний период (2002-2004 годов) составил всего около 1,8 млрд. долларов США (примерно 67 долларов на душу населения).

В результате ситуация вокруг Афганистана приняла форму заколдованного круга, смысл которого заключается в следующем:

- с одной стороны, без целевых международных инвестиций в развитие экономики Афганистана (транспорта, промышленности, сельского хозяйства), стимулирование региональной кооперации не будет гарантий более-менее надежной стабильности в этой стране;
- с другой стороны, без гарантий стабильности не будет регионального сотрудничества и широкомасштабных иностранных инвестиций в афганскую экономику.

3. Перспективы восстановления Афганистана: основные направления и рекомендации

Эффективность любых усилий по экономической реабилитации Афганистана будет во многом определяться успехом или неуспехом следующих первоочередных мер:

- создания эффективного международного механизма по восстановлению Афганистана;
- форсирования строительства транспортных коммуникаций;
- развития промышленной и сельскохозяйственной кооперации Афганистана с соседними странами.

Рекомендация № 1: создание более эффективного международного механизма по восстановлению Афганистана

Как представляется, основной потенциал для кардинального решения проблем Афганистана заложен в создании более эффективного международного механизма реализации целевых программ по восстановлению экономики Афганистана.

Главным шагом в этом направлении мог бы стать пересмотр прежней программы по восстановлению Афганистана. В новой программе должны быть обеспечены следующие основные условия: (1) активное участие в ней ведущих стран, международных доноров и соседей Афганистана; (2) расстановка приоритетов в восстановлении Афганистана; (3) максимальная прозрачность международных денежных потоков; (4) жесткий контроль над использованием международных финансовых и материальных ресурсов.

Уже на начальной стадии реализации этих мер они могли бы дать мощный импульс к интенсификации регионального экономического сотрудничества. С экономической точки зрения задействование предприятий и специалистов того же Узбекистана является наиболее эффективным для ведения восстановительных работ в северном Афганистане.

Рекомендация № 2: форсирование строительства транспортных коммуникаций

Принципиально важное значение представляет вопрос вокруг строительства трансафганских транспортных коммуникаций. Как представляется, заслуживает внимания идея создания международного транспортного консорциума по Афганистану. В его работе могли бы принять участие государства, непосредственно заинтересованные в формировании сети транспортных маршрутов, связывающих кратчайшим путем регионы Центральной и Южной Азии, а также Среднего Востока.

Реализация проектов строительства трансафганских маршрутов может обусловить значительное расширение экономических связей Афганистана с соседними странами. Транспортные издержки Афганистана и ряда других государств (как Узбекистана, Таджикистана, а также Южно-азиатских стран) могут снизиться более чем на 60%. Это, в свою очередь, способно увеличить международный товаропоток через Афганистан, что будет само по себе способствовать ускоренному восстановлению страны.

Например, для Узбекистана маршрут через Афганистан к портам Индийского океана будет более чем в 2 раза короче маршрутов к портам Балтийского и Черного морей и почти в 5 раз короче маршрутов к портам Тихого океана. В этой связи для Узбекистана наибольший

интерес представляет наметившийся еще в конце 2004 года проект по строительству 80-километровой железнодорожной ветки «Термез – Мазари-Шариф». Данная ветка могла бы связать Афганистан с Узбекистаном, а в последствии стать составной частью трансафганского маршрута «Термез – Мазари-Шариф – Шибарган – Герат – Кандагар» к международным морским портам Ирана (Чахбахар и Бендер-Аббас) и Пакистана (Карачи). Планировалось, что этот проект, ориентировочная стоимость которого составит порядка 210 млн. долларов США, будет осваиваться Узбекистаном на финансовые средства американских компаний «Weidlinger Associates» и «Central Asian Partners» (протокол о намерениях подписан в начале октября 2004 года). В настоящее время перспективы реализации данного проекта пока представляются неясными.

Более того, крайне важно и то, что развитие афганской транспортной инфраструктуры может стать одним из решающих факторов в нормализации социально-экономической обстановки в Афганистане и, одновременно, подорвет позиции экстремистских сил и наркобизнеса в этой стране. Превращение Афганистана в транзитный транспортный мост между Центральной и Южной Азией, Средним Востоком объективно будет отвечать интересам всех слоев афганского общества. Масштабное развитие транспортной инфраструктуры способно существенно интенсифицировать товарооборот вышеуказанных регионов через Афганистан. Это приведет к значительному увеличению рабочих мест и будет способствовать решению проблемы безработицы, а потенциально – по крайней мере, в несколько раз может повысить доходы афганского населения.

Рекомендация № 3: развитие промышленной и сельскохозяйственной кооперации Афганистана с соседними странами

Значительный импульс экономическому развитию Афганистана может придать промышленная и сельскохозяйственная кооперация с Узбекистаном и соседними странами при реализации тех или иных международных проектов в самом Афганистане. Как следствие, Узбекистан совместно с другими государствами мог бы взять на себя выполнение широкого спектра работ по восстановлению сельского хозяйства, инфраструктуры, промышленных и социальных объектов Афганистана.

Это существенно повысило бы эффективность всей международной помощи Афганистану и особенно северным провинциям страны. Основанием так считать является то, что именно в северных провинциях были сосредоточены основные промышленные объекты Афганистана, которые в 70-х годах XX века (до военно-политической нестабильности) формировали свыше 60% ВВП.

При этом особые возможности для ускорения процесса восстановления Афганистана имеются в аграрном секторе. Перспективным

направлением могло бы стать создание с соседними странами двусторонних и многосторонних сельскохозяйственных холдингов, специализирующихся на животноводстве (например, каракулеводстве), выращивании хлопчатника, овощей и фруктов, а также переработке плодоовощной продукции. Как следствие, это позволило бы предложить афганским крестьянам альтернативные опийному маку культуры, которые пользовались бы устойчивым спросом на мировом рынке.

Заключение

Существенное повышение международного внимания к вопросам экономического восстановления и развития Афганистана, его интеграции в систему региональных связей позволит приблизиться к решению сложных проблем безопасности как в самом Афганистане, так и на межрегиональном и глобальном уровне. В этой связи кардинальный пересмотр современной международной программы помощи Афганистану (в направлении реализации транспортных проектов на территории Афганистана и усиления экономической кооперации Афганистана с соседними странами) может выступить основным локомотивом восстановления страны.

Как представляется, ключ к решению «афганской проблемы» заключается в том, чтобы кардинально изменить обстановку не только внутри Афганистана, но и вокруг него – и в первую очередь, ситуацию вокруг очевидной неадекватности международной помощи. Только это позволит перейти к более решительным шагам по усилению центральной власти в Кабуле и ослаблению позиций деструктивных сил.

Стабилизация и устойчивое развитие Афганистана объективно будет означать крупную победу всего мирового сообщества в борьбе против глобального терроризма, экстремизма и международного наркобизнеса. Это будет призвано способствовать и процессу нормализации обстановки в других регионах мира, в том числе на Ближнем Востоке, так как международные террористические организации потеряют Афганистан в качестве своей опорной базы.

Более того, реализация трансафганских транспортных коммуникаций в условиях стабилизации Афганистана может дать глобальный экономический эффект. Потенциально это способно резко интенсифицировать экономические связи между приморскими и внутриконтинентальными регионами Евразии, привести к значительному сокращению наблюдаемого ныне дисбаланса в их экономическом развитии и стать залогом долгосрочной стабильности на евразийском пространстве в целом.

Приложение № 1

Товарная структура торговли между Афганистаном и Узбекистаном (по итогам 2002 года).

Наименование	Поставки из Узбекистана в Афганистан		Поставки из Афганистана в Узбекистан	
	млн. долларов США	доля, %	млн. долларов США	доля, %
Химическая продукция	1,1	1,8	-	-
Цветные металлы	0,3	0,5	-	-
Черные металлы	7,9	12,9	-	-
Энергоносители	17,1	27,8	-	-
Машины и оборудование	3,3	5,4	-	-
Продовольствие	19,0	31,1	0,07	35
Услуги	6,6	10,7	0,03	15
Прочее	6,0	9,8	0,1	50
Всего	61,3	100	0,2	100

Источник: Государственный комитет статистики Республики Узбекистан, 2003.

Товарная структура торговли между Афганистаном и Узбекистаном (по итогам 2003 года).

Наименование	Поставки из Узбекистана в Афганистан		Поставки из Афганистана в Узбекистан	
	млн. долларов США	доля, %	млн. долларов США	доля, %
Химическая продукция	-	-	-	-
Цветные металлы	-	-	-	-
Черные металлы	-	-	-	-
Энергоносители	50,2	56,2	-	-
Машины и оборудование	-	-	-	-
Продовольствие	11,8	13,2	0,1	50
Услуги	-	-	-	-
Прочее	27,4	30,6	0,1	50
Всего	89,4	100	0,2	100

Источник: Государственный комитет статистики Республики Узбекистан, 2004.

Товарная структура торговли между Афганистаном и Узбекистаном (по итогам 2004 года).

Наименование	Поставки из Узбекистана в Афганистан		Поставки из Афганистана в Узбекистан	
	млн. долларов США	доля, %	млн. долларов США	доля, %
Химическая продукция	5,3	4,2	-	-
Строительные материалы	23,5	18,6	-	-
Энергоносители	25,9	20,5	-	-
Машины и оборудование	8,9	7,1	-	-
Продовольствие	4,4	3,5	0,8	20,5
Услуги	12,8	10,2	1,3	33,3
Прочее	45,4	35,9	1,8	46,2
Всего	126,2	100	3,9	100

Источник: Государственный комитет статистики Республики Узбекистан, 2005.

Приложение № 2

Межгосударственная торговля Афганистана, Ирана, Пакистана, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана (по итогам 2002 года).

Страна	Афганистан	Иран	Пакистан	Таджикистан	Туркменистан	Узбекистан
Экспорт, млн. долларов США:						
Со всеми 5 странами	28	274	276	118	430	158
С остальными странами мира	76	25890	9610	619	2280	1605
Доля всех 5 стран, %	27	1	3	16	16	9
Импорт, млн. долларов США						
Со всеми 5 странами	284	468	240	195	136	101
С остальными странами мира	2396	21640	10998	525	1683	2124
Доля всех 5 стран, %	11	2	2	27	7	5
Общий товарооборот, млн. долларов США:						
Все 5 стран	312	742	516	313	566	259
Остальные страны мира	2472	47530	20608	1144	3964	3729
Доля всех стран, %	11	2	2	21	12	6

Источник: IMF Direction of Trade Statistics, Yearbook 2005.

Межгосударственная торговля Афганистана, Ирана, Пакистана, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана (по итогам 2004 года).

Страна	Афганистан	Иран	Пакистан	Таджикистан	Туркменистан	Узбекистан
Экспорт, млн. долларов США:						
Со всеми 5 странами	19	308	202	103	411	162
С остальными странами мира	82	32769	13986	822	3375	4695
Доля всех 5 стран, %	19	менее 1	менее 2	11	11	3
Импорт, млн. долларов США:						
Со всеми 5 странами	314	379	442	182	122	105
С остальными странами мира	3887	34857	17853	886	4383	3711
Доля всех 5 стран, %	7	1	2	17	3	3
Общий товарооборот, млн. долларов США:						
Все 5 стран	333	687	644	274	533	267
Остальные страны мира	3969	67626	31839	1708	7758	8406
Доля всех стран, %	8	1	2	14	6	3

Источник: IMF Direction of Trade Statistics, Yearbook 2005.

Владимир Парамонов и Алексей Строков – независимые аналитики, Узбекистан.

Полезные интернет-ресурсы

Сайт «Узбекистан в цифрах» (интегрированный «он-лайн» ресурс по основным показателям социально-экономического развития Узбекистана), http://www.statistics.uz

Бизнес-портал UzReport (ежедневные новости из разных сфер политической, экономической и культурной жизни Узбекистана), http://www.uzreport.com

Национальное информационное агентство Узбекистана (источник официальной информации), http://www.uza.uz

Узбекская национальная поисковая система, http://www.uz

Disclaimer

The views expressed are those of the Author and not necessarily those of the UK Ministry of Defence

ISBN 1-905058-67-5

Published By:

Defence Academy of the United Kingdom

Conflict Studies Research Centre
Defence Academy of the UK
Watchfield
Swindon
SN6 8TS
England

Telephone: (44) 1793 788856
Fax: (44) 1793 788841
Email: csrc@da.mod.uk
http://www.da.mod.uk/csrc

ISBN 1-905058-67-5